

# Veiligheid

## bij SSV Robin Hood



### Basisveiligheid

- Behandel elk wapen als geladen, ook met kamervlag in de kamer.
- Richt altijd op de (eigen) kogelvanger.
- Laat de loop van je wapen nooit op iemand wijzen, ook niet bij handelingen als uitpakken of draaien van het wapen.
- Loop nooit voor een wapen langs, ook al lijkt deze veilig en/of heeft deze een kamervlag.
- Vinger van de trekker tot je naar de kogelvanger richt.
- Kijk nooit in een loop.
- Laat nooit een wapen onbeheerd achter (om hulp bellen mag).

### Gebruik op de baan

- Laden en ontladen alleen op het schietpunt.
- Onverpakte wapens horen nooit op een andere plek dan het schietpunt. Dat geldt óók als je je wapen aan iemand wil laten zien.
- Leg geen geladen wapen neer: magazijn eruit, kamervlag erin.
- Wapen verlaat de baan: magazijn leeg en uit wapen, kamer leeg, kamervlag in kamer (huurwapens).
- Bij munitiestoring of weigeraar: wapen 15 sec kogelvanger gericht houden.
- Bij **“STOP STOP STOP”** of plots aangaan rode lampen: onmiddellijk vuren staken, vinger van trekker, wapen neerleggen richting kogelvanger.
- Ga pas de baan op **na nadrukkelijke toestemming baancommandant**.
- Bij mensen op de schietbaan: handen van het wapen, achter de gele lijn.
- Snelvuur verboden bij statische disciplines – max. 1 schot per 2 seconden.

# Veiligheid bij SSV Robin Hood



## Verplaatsing / vervoer

- Wapens worden direct tussen uitgifte of wapenkamer en toegewezen schietpunt (en terug) vervoerd.
- Wapens ongeladen vervoeren.
- Geweer: loop omhoog of in foudraal.
- Pistoel: in gesloten koffer of tas.
- Verenigingshandvuurwapens: wapen in kistje, wapen naar jezelf gericht.

## Beschermingsmiddelen

- Gehoorbescherming verplicht.

## Gedrag

- Veilig zijn is de verantwoordelijkheid van ons allemaal. Spreek je medeschutter aan en/of informeer de baancommandant als je denkt dat dat nodig is.
- Neem feedback serieus en onthoud dat deze wordt gegeven met goede bedoelingen.
- Alcohol of drugs gebruikt? Dan niet naar de baan!
- Geen goede dag? Sla een keertje over.

**De baancommandant heeft op de banen het laatste woord. Er wordt beneden geen discussie gevoerd.**